

Stadtmuseum Aarau Sammlung Kern

| | | | |
|--|---|--------------------------|--|
| Bezeichnung | Tachymeter-Bussole TB | | |
| Inv. Nr. | 68 | | |
| | Bussoleninstrument für tachymetrische Geländeaufnahmen mit Hilfe von Magnet-Azimuten. Gebrauch in Zonen mit geringer Anzahl von vermessungstechnischen Festpunkten. | | |
| Gruppe | Bussoleninstrumente | | |
| | In unübersichtlichen Gebieten und in Gegenden ohne Festpunktnetz stand zur Orientierung von Horizontalrichtungen nur die Richtung nach magnetische Nord zur Verfügung. Vermessungskreisele waren wegen dem hohen Preis und langwieriger Arbeitsweise nur für besondere Aufgaben diskutabel, so dass man Bussoleninstrumente vor allem zur Ergänzung photogrammetrischer Aufnahmen bis etwa 1970 im Gebrauch waren. | | |
| Material | grün lackiert, Unterteil Höhenkreisgehäuse, Fernrohrobjektiv glatt, Stütze Schrumpflack | | |
| Beschreibung | <p>Fernrohr Obj. Durchm. 35 mm, V = 25 X, durchschlagbar, Fernrohrbild umgekehrt; Fernrohr zweimal abgekröpft; Diopter zum groben Zielen; Bussolenkreis Metall, Teilung auf der Innenfläche eines Zylinders, 360°, Intervall 1°, Bezifferung alle 10°, Durchmesser 93mm, Bussolennadel auf Stahlspitze, abheb- und arretierbar; Vertikalkreis Glas, Teilung 2 x 180°, 0 für horizontale Visur, Bezifferung alle °, Höhenwinkel mit +, Tiefenwinkel mit - bezeichnet; Kreuzlibelle an der Stütze; Rutschkupplungen (keine Klemmen), Feintriebe horizontal und vertikal, Horizontierteil mit normalen Fusschrauben und M19-Gewinde für die Stativ-Anzugschraube, Fusschrauben nachstellbar. Metall-Behälter mit 3 Halte-Klauen für die Befestigung des Instrumentes im Bodenteil, enthält Senkel und Werkzeug: Schraubenzieher, Justierstift, Staubpinsel, Hirschleder.</p> | | |
| Beziehungen | vgl. Inv. Nr. 221 (Tachymeter-Bussole), Inv. Nr. 235 (Feldmess-Bussole) | | |
| Dimensionen (Millimeter) | Gerät | Transportbehälter | |
| | L: 195 | L: 215 | |
| | B: 110 | B: 120 | |
| | H: 130 | H: 210 | |
| Autor, Hersteller | Kern AARAU SUISSE SWITZERLAND No 117324 | Herkunft | |
| Zustand | fabikneu, betriebsbereit | | |
| Erwerbsjahr | 1988 | Vorbesitzer | |
| Erwerbsart | Sammlung Kern Geschenk von Kern & Co AG Aarau | | |
| invent. 25.08.1995 rev. 20.11.2010 | durch Ae | Inv. Nr. alt | Inventar Kern vom 16.03.1987: Blatt 6, Nr. 1.69 |
| Diverses, Bussolen | Die Tachymeter-Bussole wurde wegen ihrer überholten und unglaublich unbequemen ablesung stets belächelt, hatte aber lange Zeit immer noch ihre Kunden. Der letzte Versuch, sie | | |
| Objektgeschichte | zu ersetzen, wurde im Zuge des Projektes Bautheodolit (Inv. Nr. 12) unternommen. Das neue Bussoleninstrument war als Variante des K0-A gedacht. Der Bussolenkreis hing an einem Schwimmkörper, der in 2 Kugellagern gelagert war. Der Auftrieb erlaubte eine grosse Magnetmasse, die ein gutes Rückstellmoment lieferte. Die bei Bussolen nur ungenau zentrierbare Spitze erfordert in herkömmlichen Konstruktionen die Ablesung von diametralen Kreisstellen. Wegen der Möglichkeit den Kreis in den Kugellagern genau zu zentrieren, waren beim K0-B (B für Bussole) diametrale Ablesestellen nicht nötig. Die Ablesung der Kreise war praktisch gleich wie beim K0-A. Das Projekt wurde zusammen mit dem K0-A fallen gelassen. Ein eigenständiges Bussoleninstrument war in jener Zeit schon nicht mehr zu verantworten. | | |
| Literatur | Prospekt (Inv. Nr. 619) | | |